

Leer bien el folleto antes de cualquier manipulación

AUTOMO 14

La instalación tiene que ser conforme a la normativa NFC 15-100

ATENCIÓN!!

Para su seguridad, antes de cualquier operación para la instalación asegúrense que la Corriente este cortada (línea sin tensión).

- Desconectar el automático antes de cualquier operación de mantenimiento, tales como la limpieza de cristales cerca del toldo, a fin de evitar que si se abre el toldo pueda causar algún daño.
- No tirar agua en el sistema de motorización.

Características técnicas De la caja del automatismo

Tensión : 230 volts
Frecuencia : 50Hz
Potencia: 1,5va
Índice de protección: IP44
Motor : 230v - 50 Hz
500 w maxi

La instalación debe estar conforme a la normativa NFC 15-100 Colocar la caja a cubierto.
Los cables traseros del exterior deben de estar protegidos.

AVISO :

Habéis comprado un toldo motorizado, las operaciones de montaje tienen que estar hechas por una persona cualificada en una instalación conforme a la garantía. Cortar la corriente antes de cualquier operación de cableaje o manipulación del toldo. No dejar a los niños manipular los dispositivos del toldo.

Verificar frecuentemente la instalación para detectar cualquier defecto de equilibrio o de desgaste.

INSTALACIÓN DEL KIT AUTOMATICO: :

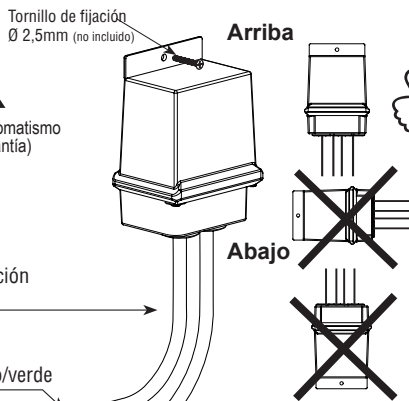
Antes de cualquier instalación determinar en relación a la ubicación del toldo, el lugar de fijación del automatismo, porque este lugar debe permitir al automatismo captar las señales, a fin de asegurar un máximo de sensibilidad del mando.

La fijación de la caja del automatismo debe de ser vertical y protegido de las intemperies.

*GUARDAR ESTAS INSTRUCCIONES

1

No abrir la caja del automatismo (Perdida de la garantía)



Cable de alimentación Motor

Amarillo/verde
Negro Marrón Azul
Amarillo/verde Azul Marrón

Cable de alimentación conectado a la red

Fijar la caja de la placa electrónica verticalmente protegida de las intemperies.

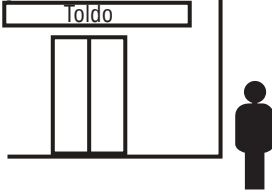
Faire correspondre les couleurs des fils

Utilisé le connecteur (non fourni) adapté à du fil de 1,5mm²

Efectuar el cableado de la caja respetando el esquema. Utilizar las cajas recomendadas para la instalación de la línea regleta & motor: Diferencial (30ma, no incluido), interruptor (10^a no incluido) y las cajas de derivación impermeable IP55 (no incluido).

2

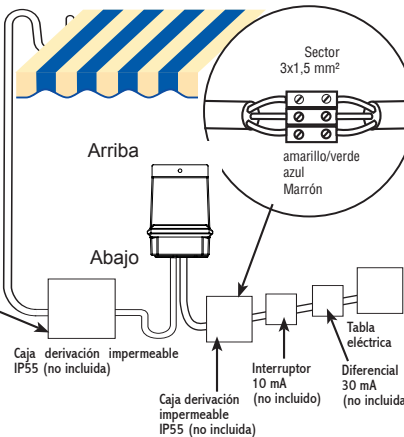
izquierda derecha



Colocarse frente al toldo en el exterior para determinar a que lado se sitúa la motorización. Ver el lado de sustitución del motor en el toldo.

3

Câblage moteur



Sector 3x1,5 mm²

amarillo/verde azul Marrón

Caja derivación impermeable IP55 (no incluida)

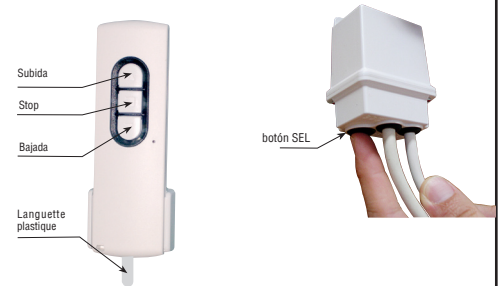
Interruptor 10 mA (no incluido)

Diferencial 30 mA (no incluida)

4

PROGRAMACIÓN DEL AUTOMATISMO

(Programación código mando a distancia)



¡ No sacar la protección de impermeabilidad (tapón negro) para poder accionar el boton. Apretar directamente en el botón SEL !

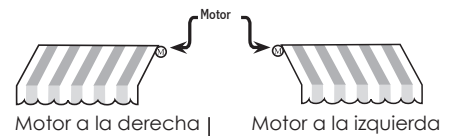
A/ Retirar la lengüeta de plástico para activar la pila del automatismo.

B/ Apretar el botón y se producirán 2 pitidos consecutivos

C/ Apretar el botón del mando (subida Sel) hasta que vuelva a pitar soltar el botón y el Fina de carrera ya esta activado.

BORRADO DE MEMORIA

Efectuarlo únicamente si hay problemas en la programación: Presionar el SEL hasta escuchar un pitido continuo. Soltar el botón (SEL) y sonaran 5 pitidos que confirmaran que ya esta programado.



D/ Presionar en el botón bajada del mando hasta escuchar un pitido volver a presionarlo hasta que vuelvan a sonar 4 pitidos que confirmaran el final de la programación.

D*/ Presionar el motor subida del mando hasta escuchar un pitido volver a presionarlo hasta que vuelvan a sonar 4 pitidos que confirmaran el final de la programación.

PROBLEMAS

- A/ Cerrado, el toldo no cierra completamente de un lado
- B/ Cerrado, el toldo no cierra completamente de ninguno de los dos lados.
- C/ El toldos motorizado no funciona
- D/ Solo un botón del mando funciona

CAUSAS

- A/ Alargamiento de la lona, fenómeno natural.
- B/ Alargamiento de la lona después de la utilización
- C/ Verificar que no sea la pila
Verificar corriente
Verificar los térmicos
- D/ Mala programación del mando

SOLUCIONES

- A/ Rectificar la boga de plástico (ver folleto)
- B/ Ajustar la regulación del final de carrera de la subida del motor (ver en el folleto regulación final de carrera)
- C/ Cambio de pila (ref.pila)
Verificar la conexión Esperar 45 minutos después de ponerlo para seguridad del motor.
- D/ Volver a programarlo (ver folleto de motorización capítulo n°2)

Cambio de la pila utilizada para el mando



Abrir el mando y cambiar la pila, respetar la polaridad + y -.

• Recuerde la pila usada se tiene que reciclar en su contenedor correspondiente..

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Central electrónica kit automatismo y mando según especificaciones de las directivas 99/5EC-73/23EC-89/336/EC.

